



Lite ångloksinformation från KÅS

Nr 4-2026

31-mars-2026

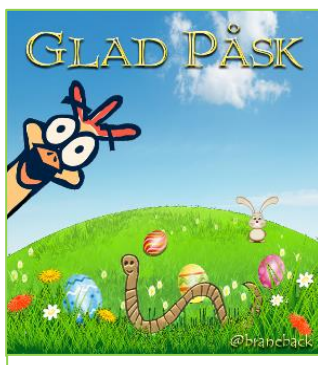
Påsklov

Hej alla medlemmar. Vi hoppas att ni alla har det bra

Våren har äntligen gjort entré och äntligen kan vi börja att öppna i Lokstallet, dock bara 5°C. inomhus. Med våren kommer nya möjligheter för våra lok att åter vakna till liv. Tack för ert engagemang – tillsammans håller vi historien levande.

Vi önskar er alla en härlig vår!

Men allt hänger inte på våren utan många andra faktorer.



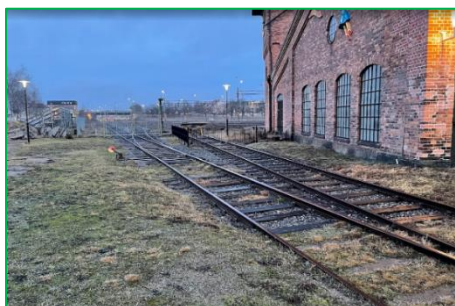
Vi börjar med påsklovsöppet.

Precis som tidigare år så kommer vi att finnas i Lokstallet på **torsdagen den 9 april mellan klockan 11.00-14.00** för dem som är nyfikna. Då är ni välkomna in och titta, precis som ni alltid är. Både stora och små.

B6-vagnarna.

Vi har fått klartecken från KFAB och kommunen att vi får köra in våra vagnar för renovering på spåret intill Lokstallet och de hamnar då innanför grindarna bredvid utställningslokets plats. Vi kommer att jobba med en vagn i taget.

F.n. står de övertäckta på ett stickspår längre österut.



Det innebär att vi då kan börja renoveringen av vagnarna men först måste de köras fram dit och det kan inte bli förrän det finns tillgängliga maskiner som kan utföra detta, dvs. kanske om någon månad eller i morgon. SÅS-trafiktillstånd ligger fortfarande i träda så vi kan inte dra fram vagnarna med vårt eget diesellok utan vi måste låna in någon maskin i samband med att det ska utföras något annat arbete på spåren/logistikcentrum. SÅS arbetar för fullt med trafiktillståndet.

Kort varsel kommer att gälla.



100-årsjubileum. (tågnördar noterar i almanackan)

Kanske ska inte en ångloksförening göra reklam för ellok, MEN?

I år är det 100 år sedan Västra Stambanan elektrifierades.

Den 10 maj 1926 var all eldragnig klar och den 15 maj började man köra full eldrift i tågen. Man körde då resorna med de nylevererade D-loken.

Detta uppmärksammar Järnvägsmuseet i Gävle och anordnar en resa mellan Stockholm och Göteborg den 23 maj.

Vill man åka med tåget så kommer **Järnvägsmuseet**

fr.o.m 15 april att lägga ut evenemanget för bokning. på sin hemsida

De har ett fullt körbart D 101 lok tillverkat 1925 och tillsammans med D 432 från 1936 ska dessa turas om att dra tåget.

Tåget stannar enl nedan.



Bild på D101, med tillstånd av JVG-MUSEET

Stockholm C, avg 08.49	Töreboda 16.12-16.41	
Södertälje hamn 09.24-09.29	Skövde 17.40-18.07	
Flen 11.51-12.15	Falköping 18.42-18.47	
Katrineholm 12.36-13.18	Herrljunga 19.19-19.37	42min stopp
Hallsberg 14.17-14.42	Alingsås 20.18-21.18	
Laxå 15.10-15.18	Göteborg C, ank 22.42	

Vår vändskiva.

Inget nytt där f.n.

Det är tänkt att ske en ombesiktning under april månad och då får vi ett nytt utförligare besked om hur många av de rostiga (rälbefästningarna) som måste bytas ut.

Det är många plattor runt om under vändskivan och de ligger med ca 0,5 m avstånd.

$\pi * d = O$. (Tur det finns räknemaskiner). Dvs. $3,14 * 20 \text{ m} = \text{ca. } 62 \text{ m}$ i omkrets.

(jag vet att det fattas decimaler)

Dvs. ca 120 plattor.

mvh gm.

KÅS-Pelle



Sponsorer som stöttar KÅS



Nicko

Västra Sörmlands
Räddningstjänst



Bärgningsbolaget
i Katrineholm AB

Epostadress: 2020kaas@gmail.com

Hemsidan finns på: anglok.com/katrineholm



Studie
främjandet
Samarbetspartner