



Lite ångloksinformation från KÅS

Nr 8-2026

9 okt. 2026

HÖSTRUSK

Till våra medlemmar i KÅS.

Hej alla.

Ibland är tillvaron lite bökgig. Så är fallet just nu för oss och har varit så en tid.

Vi hade hoppats att kunna få fram en eller båda de personvagnar som står på ett spår i närheten av logistikcentrum, men det är stopp.

Vi hade hoppats att företaget som numera sköter om kommunens spår till logistikcentrum skulle kunna häkta på en vagn och släpa fram, men de sade NEJ. Det fordras div. intyg om vagnens duglighet fast den inte har rullat en meter sedan den drogs hit från Skåne.

Alternativet vore att någon annan förening tar på sig ansvaret för detta, men försök som har gjorts uppe i Stockholm med att få hjälp från föreningen SKÅJ gick ej. De har tyvärr sagt ifrån.

Både loken och vi står ju stilla och vi kommer inte någonstans med vagnarna för närvarande.

Vi har dock lite småpyssel att fixa i förarhytten på V3:an och vi har påbörjat lite målning på B-loket och där är mycket kvar att måla.



forts. nästa sida.....

Sponsorer som stöttar KÅS



Nicko

Västra Sörmlands
Räddningstjänst



Bärningsbolaget
i Katrineholm AB

Epostadress: 2020kaas@gmail.com

Hemsidan finns på: anglok.com/katrineholm





Närmast på tur

Närmast på tur för oss är att dra in N-loket från sin utställningsplats. Eftersom vi inte får köra med något lok så är det grävmaskin som gäller igen. Vi räknar med att detta kan ske inom ett par veckor.

Sedan kommer vårt **Höstlovsöppet på torsdagen den 29: e mellan kl. 11-14**

Vi annonserar om detta på Facebook och ni får ett extra meddelande via eposten.

Våra visioner

Vi i KÅS har också lite visioner för att levandegöra lite mera i Lokstallet och höja intresset. Ex. genom att skapa effektfull belysning, rökmaskiner, bildskärmar med filmmaterial mm. Vi får se var detta landar.

SÅS visioner

I Stockholm jobbar man vidare med trafikillståndet. Det kan ju tyckas att detta borde vara klart nu, men det är oerhört många dokument som måste jobbas igenom, så vi får bita på naglarna ett tag till.

SÅS diskuterar också hur framtiden kan se ut i Västberga, för att göra området till ett mera levande järnvägsmuseum med lokstallar och möjlighet till ångtågskörningar enligt bilden. Idag finns inga lokstallar.

Dokument och skisser håller på att ta form för att sedan ha en dialog med Stockholms stad om vikten att bevara och synliggöra Stockholms järnvägshistoria.

Hälsningar från Katrineholms Ånglokssällskap



Sponsorer som stöttar KÅS



Nicko

Västra Sörmlands
Räddningstjänst



Bärningsbolaget
i Katrineholm AB

Epostadress: 2020kaas@gmail.com

Hemsidan finns på: anglok.com/katrineholm



Studie
främjandet
Samarbetspartner