Regulatorn

Det elektroniska medlemsbladet för Stockholms Ånglokssällskap

April 2022

Redaktörn har ordet

Hej igen och välkommen till Regulatorns aprilutskick,
Våren har börjat att göra sitt intåg i stora delar av landet och här i huvudstaden så har den senaste tidens regn och snö nu sakta börjat övergår till lite varmare dagar. Just nu händer det mycket hos SÅS, mycket arbete men tyvärr väldigt få aktiva. Vi har haft några rejäla arbetsdagar och lyckats röja på området i Västberga och fått bort massor av gammalt skrot och gammalt virke. Även rena sopor har körts iväg och numera är det åter städat och framkomligt. De två inköpta lokomotorerna har anlänt via landsväg och finns nu inne på vårat område för vidare arbete. Vi har även hållit vårat första öppna årsmöte på länge. Vi närmar oss nu med stormsteg vår första körning i år (läs mer längre ner) då vi åter ska köra Ångpendeln, något vi gjorde i september 2021 och som blev en ren succé med oväntat många resenärer, så pass många att biljetterna tog slut och vi blev tvungna att köra extraturer. Inkomsterna blev väldigt goda och det var precis vad vi behövde efter lång tid utan körningar p.g.a. bland annat covidläget. Vi kastar oss in i det här vårnumret av Regulatorn med massor av information, men även uppmaningar.
Skulle den nu vara så att ni inte vill ha medlemsbladet i er e-post en gång i månaden så kontaktar ni webbmastern på regulatorn@bahnhof.se så tar vi bort din e-postadress.

Ha en fin vår alla!
/Webbmaster Lasse Nelson

Det två nya lokomotorerna nu på plats!



Det är ett par rejält färggranna lokomotorer som landade via lyftkran ute på frilastområdet i Västberga den 30 mars. I två omgångar anlände lokomotorerna på trailer efter att ha lastats hos säljaren Benders i Bålsta och som sedan lyftes av på sin nya hemmastation i Västberga. Transporten gick utan några problem och båda loket är i förvånansvärt bra skick trots sitt yttre, men de är hela och kompletta. Loken, som är tillverkade 1953 respektive 1956 till SJ som Z64 347 och 387, gick sedan under många år på MLJ, Malmö -Limhamns Järnväg som lok 13 och 14 för att 2008 säljas till Benders i Bålsta. Ett av loken är i det närmaste i fungerande skick som den är, men behöver lite underhåll och naturligtvis lite snyggare målning. Loket vi kommer att använda är det äldre av loken, tillverkat 1953 och som tills vidare heter MLJ 13. När den är driftsatt och klar så kommer vi att plocka delar från MLJ 14 och skicka den vidare till skrotning. Samma öde får vår tidigare Z64 349 som har gjort sitt efter alla år i tung växling. Att vi skaffar en fungerande lokomotor beror på att vi behöver en mindre växlingsmaskin än våra stora T21 och T23 som kräver mycket arbete för att startas.

Efter Ångpendeln så kommer vi relativt omgående att sätta fart med igångsättandet och uppsnyggningen av MLJ 13 då vi har ett stort behov av den. Det har diskuterats kring färgsättningen när den då måste målas och här går tyckandet lite isär. Antingen så blir den orange med grönt tak som vid leveransen, eller orange med stålblått tak som efter ombyggnaden 1977 eller alternativt SJ röd/brun med gula ränder för att matcha vår T21 och T23, den ska ju inte ställas ut som museilok utan användas internt, vi får återkomma om färgen.



Foto: Lasse och Micke Nelson

Vi har haft årsmöte i SÅS!

På året årsmöte så hände inga större förändringar och de fyra posterna som skulle väljas om blev alla fyra omval för samtliga tidigare invalda, vilka kan ses här nedan. Revisorn Ulf Fjeld valdes även han om för en period, för övrigt den som suttit längst på sin post i princip alla år som SÅS har funnits. Det enda som stack ut i mängden är att det togs ett första beslut om att införa ytterligare en ledamotspost, för att utöka arbetsstyrkan i styrelsen. Det här måste dock fastställas genom ett andra beslutsmässigt möte. Under mötet så berättades det om kommande resor och olika kommande projekt i SÅS. Mötet hölls i vår klubbvagn F5 där det bjöds på fika med tilltugg.



Kassör
Lasse Zethraeus
E-post: lasse.zethraeus@telia.com



Vice Ordförande
David Rolleberg
E-post: david.rolleberg@gmail.com



Ledamot
Carl-Erik Olsson
carlerik1921@gmail.com



Ledamot
Ulf Larsson
uffe-larsson@bredband.net
Ansv. Katrineholm

Genomförda arbetsdagar i Västberga



Vi har de senaste veckorna haft några speciella arbetstillfällen utöver arbetskvällarna på tisdagarna. En av arbetsdagarna en helgdag, så blev det sju stycken som kom, trots i tid väl tilltagen framförhållning. Trots att det var en ringa uppslutning så fick man väldigt mycket utfört. Den här dagen hade vi den unika chansen att i princip gratis få kasta SÅS gamla saker i uppställda containrar utanför våra grindar. De cirka 2 ton järnskrot vi slängde hade vi kunnat köra till skroten och fått betalt för, men då hade vi även behövt lösa transportbehovet. Sen slängde vi nästa lika mycket rena sopor, vilka vi även de hade fått betalat för att frakta till återvinning. Genom en uppgörelse med containerägaren så kvittade vi metall mot sopor och vi fick en s.k. ”win-win” situation och kunde få betydligt mycket mer genomfört. Motorsåg och tigersåg gick varma under dagen och allt trävirke samt gamla pallar fyllde snabbt upp vår vedfinka och slutade vara det vi snubblat på inne på området. Vid lunchtid så åts det pyttipanna i klubbvagnen och där numera per automatik alla satte sig på behöriga avstånd. På eftermiddagen fick vi även in en del saker på de platser där det egentligen skulle ligga. Varför hade då situationen med en massa sopor, skräp och prylar liggande uppstått? Nej det är inte av slarv utan brist på aktiva, för i princip så är det bara två-tre aktiva som sköter om SÅS mellan körningarna just nu och har svårt att hinna med både fordonsunderhåll, renoveringar och löpande arbete. Det här är en sak vi måste ta tag i, vi **måste** få fler att bli aktiva och ingå i den trevliga aktiva skaran, för att vi ska kunna föra SÅS vidare in i framtiden. Så är du intresserad av att ingå i den aktiva skaran och hjälpa till i verksamheten så ska du inte tveka. Vi träffas normalt varje tisdag i Västberga från 18.00, arbetar med lite olika saker, tar en fika och har det trevligt. Du kan bara komma ner och se hur det är utan krav på att delta, eller delta på dina villkor den tid du kan och med vad du orkar. Är du tveksam på om du inte vet hur man gör, så lär vi oss tillsammans, vi har även arbetskläder att låna. Att vara aktiv innebär att du även är med när vi kör vår trafik och får ha en roll även där. Tveka inte, kom ner och hälsa på så berättar vi mera!



Nu är det dags för årets första resa!



Lördagen den 23 april och söndag 24 april så kommer vi att köra förra årets lyckade kortresa i det vi kallar Ångpendeln. Precis som i september 2021 så kommer vi att köra ner vårat trafiktåg till Liljeholmskajen, ta ombord passagerare, tuffa iväg backgående upp förbi Liljeholmen och Tvärbanan, genom Nybodatunneln och till Västberga där vi stannar till. Sen tuffar vi tillbaka genom tunneln ner till Liljeholmskajen, en resa på c:a 5 km som tar 40 minuter att genomföra. Vi kommer att avgå från Liljeholmskajen båda dagarna klockan 10.00, 11.00, 12.00, 13.00 och 14.00. Biljetterna kommer att kosta 100:-/vuxna och 50:-/barn 6-16 år.









Ångpendeln blev faktiskt en succé och vår kassör jublade. Trots sin enkelhet så drog Ångpendeln massor av resenärer, biljetterna tog slut och vi fick köra extraturer. Nu körde vi med vissa restriktioner eftersom det då fanns begränsningar från FHM om antalet deltagare och därför så tog vi bara med 100 resenärer varje gång, den här gången får vi dock fylla tåget. Resan i sig själv kräver inte mycket arbete för de aktiva, mer än att ställa ut några bord, sälja biljetter och sedan tuffa en stund. Eftersom den här turen räknas som växlingsrörelse så behöver vi varken tillstånd eller tidtabell från Transportstyrelsen, vi behöver enbart kontakt med SL så dom är medvetna att vi vill passera Tvärbanan i samråd med deras Trafikledare.
De gjordes en film under den förra Ångpendeln, som idag finns på YouTube och den hittar ni här:

https://youtu.be/ORRz3KTPDgI

Kopiera länken om ni inte kan öppna den via pdf:en och lägg in i en webbläsare.

Mer resande i år



Att vi måste åka på något sätt till eller runt Katrineholm är en självklarhet just nu. Orsaken till det ligger i att vår systerförening KÅS, Katrineholms Ånglokssällskap, disponerar platserna från Katrineholms Kommun och då under förutsättning av vi kommer ner och kör ibland. På grund av Trafiktillståndsarbetet och Covid så har det här nu blivit förhalat några år och vi känner att det börjar bli dags nu. Sen så måste vi ju även besöka KÅS verksamhet och förhoppningsvis få se de av KÅS genomgångna loken E10 1747 och V3 52 samt eventuellt se dessa rulla för egen maskin. Om allt fungerar så kan vi kanske köra några turer med E10 1747.
Preliminärt datum är satt till helgen 13-14 maj och det är ännu inte beslutat i vilken form som resan ska göras. Vi har några olika alternativ att titta på:

- Ångtågsresa på lördagen för allmänheten från Stockholm C till Katrineholm med några lokala turer i Katrineholm, besök i lokstallet och sedan hem igen samma dag (07-19.00)
- Transportresa med ånglok (S1 1921) från Västberga till Katrineholm på fredagsnatten, trafik mellan Flen – Katrineholm – Vingåker under lördag och/eller söndag, med besök i lokstallet och kanske E10 1747 som dragkraft i Katrineholm, och hemresa på söndagskvällen
- Transport med el- eller diesellok ner till Katrineholm på lördagsmorgonen med trafikvagnarna, en påeldad E10 1747 (står i stallet) med trafikvagnar kör trafik mellan Flen – Katrineholm – Vingåker under lördag och/eller söndag, med besök i lokstallet och hemresa på söndagskvällen.

Alla alternativ har sina för och nackdelar, det största problemet är att få främst lokpersonal till de här resorna då det inte kommer att räcka med en enda förare om dagen. Att stanna över natten innebär att vi måste inkvartera personal och ordna mat till dessa, vilket vi gjort tidigare. Att köra ner och hem samma dag innebär i sin tur en väldigt lång arbetsdag utan marginaler, men som kan ge de riktiga tågdiggarna en heldag med lång åkning. Styrelsen arbetar just nu med den här resan och kommer inom kort att besluta hur den kommer att se ut och vi återkommer då till det beslutet. Hur som helst så kommer det att behövas gott om personal samt tillgängloka lokförare.

Utökat aktivt arbete i Västberga

Vi börjar tyvärr se att det är svårt att hinna med allt som ska göras hos SÅS, detta på grund av att den aktiva skaran har minimerats de senaste åren. Som det har varit en tid så är arbetsgänget så underbemannat att mycket underhåll får stå åt sidan. Det här har flera effekter;

- Dels så kan det bli att vi omedvetet tummar på säkerheten, vilket absolut inte får ske. Våra fordon och arbetet kring dessa måste skötas säkert och alltid hålla bästa klass, just nu fungerar det men om vi blir färre så finns det risk att vi måste ställa in körningar på grund av att vi inte når upp till kraven.
- Våra resor riskerar att ställas in på grund av att vi inte har tillräckligt mycket aktivt folk före, under och efter resorna.
- Våra fordon riskerar att förfalla på grund av bristande tid för att hålla dessa i god form. Med fordon som förfaller så försvinner hela vår intention att visa upp lok och vagnar som de var när de var i drift. Varje fordon kräver ett ständigt underhåll som vi inte får tumma på.
- Fordon som står på väntelistan att bli renoverade och satta i trafik, riskerar att fortsättningsvis börja bli så pass illa medfarna att de riskerar att bli utan hopp om framtiden.
- Vi som idag är aktiva har varit aktiva i väldigt många år och börjar närma oss ”bäst före datum”, vad vi saknar är en ny generation som vi vill föra över dels våra kunskaper till, men även leda vidare med det fortsatta arbetet med SÅS unika fordon.

En viktigt punkt

Det är viktigt att påpeka att arbetet med våra fordon absolut **INTE** får kännas som ett krav eller tvång, det ska vara kul och underhållande att vara aktiv i SÅS. När vi har våra arbetskvällar (tisdagar 18.00-22.00) eller våra speciella heldagar en hel dag eller del av en helg, så har vi alltid trevligt, kamratligt och får mer kunskap om saker och ting. Vi fikar och käkar lunch gemensamt, sitter och pratar och bryr oss om varandra som en stor familj. Det aktiva arbetet kräver **inga** förkunskaper av nya medlemmar, du kommer att bli handledd med det du vill göra, det finns arbetskläder, verktyg och maskiner. Det finns heller inget krav på att du måste komma varje gång och inte heller att du måste fortsätta, det kanske inte var din grej? Som vi tidigare berättat så behöver du inte kunna något om tåg när du kommer och det finns arbetsuppgifter som kanske passar just dig bättre? Mekaniskt arbete på lok och vagnar, sy gardiner och stoppa soffor, renovera fönster, snickra vagnsdetaljer, göra takarbeten, sköta om arkivet eller våra förråd, arbeta med administrativt arbete, listan är hur lång som helst. Samtidigt som du gör en insats så kommer du att känna dig behövd.

Vi kommer framöver att försöka hålla en ”***prova på dag***” för att bli aktiv, där du är välkommen på en rundvisning med information, samtal och fika. Fram tills vi har spikat den dagen så är du alltid välkommen på tisdagar från 18.00 då vi finns på plats i Västberga (Vretensborgsvägen 13b, till höger om huset och rakt över gården).

Pågående projekt utöver trafikhelger:

- Upprättande av nytt oljeförråd
- Renovering av ”den gröna vagnen” till vår nya trafikvagn
- Igångsättning av den nyanlända lokomotorn Z64 MLJ 13 (diesellok)
- Målning av Z64 MLJ 13
- Uppsnyggning av vårat trafiklok S1 1921
- Målning av vissa andra vagnar

UPPROP!

Vi saknar personal till Ångpendeln!

Vi har ett akut och stort problem på grund av olika oförutsedda händelser. Vi har nu gjort reklam om Ångpendeln i två månader och fått ett gigantiskt gensvar från allmänheten och vi misstänker att den här Ångpendeln kommer att bli mer än fullbelagd. Med det här vill vi säga att det vore nästa omöjligt att ställa in Ångpendeln. Sen vill vi verkligen köra den här resan, både för att vi behöver komma ut och lufta både oss och fordonen, men även då vi måste få in pengar till verksamheten. Vi hade ju ett ”glapp” på nästan tre år på grund av arbetet att återfå Trafiktillståndet, som vi inte slavade bort, men som skulle uppdateras med nya regelverk och tills det var klart så hade vi ”körförbud” och sen kom covid. De här åren har tärt på kassan och SÅS slutar inte att kosta pengar när våra fordon står stilla, vi har hyra, elräkningar och andra löpande utgifter.

Vi ställer nu vår förhoppning till att det finns läsare av Regulatorn som kan hjälpa till en eller två dagar den 23 och 24 april. Det vi söker är:

- **Biljettförsäljare.** Vi behöver de som kan hjälpa till med att sälja biljetter i Liljeholmen. Ett egentligen enkelt arbete då nästan alla betalar med Swish, några kontant. Sen ger man resenären biljetterna och tar hand om nästa resenär och så vidare. Allt man behöver inklusive några erfarna, kommer att finnas på plats och det finns de att fråga om man är osäker. Någon gång under dagen så blir det en enkel lunch och fika eller dricka. Vi behöver folk till båda dagarna eller om du bara kan en av dessa, så är du även välkommen då. Dagen börjar i Västberga klockan 08.00 med ett personal- och säkerhetsmöte samt frukost. Sen åker vi gemensamt ner till Liljeholmen och startar upp försäljningen. Sista turen går 14.00, så det är minst till den tiden vi behöver medarbetare.
- **Plattformsvakter.** Vi behöver flera som kan stå ute på tågets plattformar under resorna. En plattformsvakt ser till de resenärer som vill stå ute under resan och hjälper till vid passagen mellan vagnarna. Plattformsvakten hjälper även till vid av- och påstigning, det är ett relativt enkelt arbete men mycket viktigt för säkerheten. Har du aldrig gjort det så berättar vi hur det går till och hjälper dig om du är i behov av det. Dagen börjar i Västberga klockan 08.00 med ett personal- och säkerhetsmöte samt frukost. Sen åker vi gemensamt ner till Liljeholmen och startar upp trafiken. Sista turen är tillbaka runt 15.00, så det är minst till den tiden vi behöver medarbetare. Även Plattformsvakterna får lunch och man behöver inte hjälpa till båda dagarna.
- **Vykortsförsäljare.** Vi behöver någon eller några som kan stå i Liljeholmen och sälja våra vykort och lite annat. Det är en enkel uppgift men som genererar lite mer pengar till verksamheten. Här gäller samma som övriga tjänster, alltså lunch, frukost 08.00 och en eller två dagar.

Om det nu är så att du kan hjälpa till en eller två dagar så skulle vi bli överlyckliga då vi den här gången är för få, vilket vi hoppas löser sig till kommande resor. Sen kan det kanske vara kul och intressant att vara med resten av trafikgänget och känna att man gör en insats för SÅS och kanske vill vara med i framtiden?

Kontakta oss på antingen mail till regulatorn@bahnhof.se eller genom att ringa till Lennart som har hand om personalen, på telefon **0730 858 876** eller till Västberga på tisdagskvällar efter 18.00 **0793 405 341**



Stockholms Ånglokssällskap *Org 80 20 16-8129*
Vretensborgsvägen 13B *Pg 83 53 68-2*
126 30 Hägersten *Tfn 079 340 5341*
www.anglok.com *E-post roland.jonsson45@gmail.com*

Styrelsen 2021-22

Ordförande	*Håkan Edeslätt*	*h.edeslaett@outlook.com*	
Vice Ordförande	*David Rolleberg*	*david.rolleberg@gmail.com*	
Kassör	*Lasse Zethraeus*	*lasse.zethraeus@telia.com*	
Sekreterare	*Roland Jonsson*	*roland.jonsson45@gmail.com*	
Ledamot	*Klas Kindberg*	*57klaba@gmail.com*	*Fordonsansvarig*
Ledamot	*Lennart Nilsson*	*lokflennart@gmail.com*	*Säkerhetsansvarig*
Ledamot	*Ulf Larsson*	*uffe-larsson@bredband.net*	*Ansv Katrineholm*
Ledamot	*Carl-Erik Olsson*	*carlerik1921@gmail.com*	*Medlemsreistrator/arkiv*
Ledamot	*Lars Beijer*	*beijer.lars@gmail.com*	*Trafikansvarig*
Webbmaster	*Lasse Nelson*	*regulatorn@bahnhof.se*	*Redaktör*

Nästa nummer av Regulatorn förväntas komma ut omkring mitten av maj månad