Regulatorn

Det elektroniska medlemsbladet för Stockholms Ånglokssällskap

Mars 2023

Redaktörn har ordet

Vad är det för skillnad på Redaktör och Webbmaster hos SÅS? I tidernas begynnelse så skapade SÅS ett medlemsblad av enklare sort och som skickades ut till medlemmarna via brev. Regulatorn fortsatte sedan att komma ut 3-4 gånger om året som pappersbilaga och den bytte format från en häftad A4-variant till en vikt liten tidning i A5. Med reservation för utgivandets antal gånger per år så fortsatte det här fram till sommarnumret 2012 och då hade redaktören varit en och samma person från 1980 till 2021. I och med att vi gick över till en digitaliserad värld i slutet av 1990-talet och vår första riktiga hemsida sjösattes 10 februari 2006 så har vi funnits på nätet, men innan hade vi några haft provisoriska varianter sedan 1998. Hemsidan och Regulatorn fortsatte att köras parallellt med hemsidan 2006 – 2012. Den 27 september 2014 byter hemsidan plattform och går från att vara en sida som skapats med ”handknackad” HTML-kod och som befunnit sig på en server i en källare i Gubbgängen, till färdiga moduler och webbplats hos Wordpress. I samband med det här så kan sidan enkelt fyllas med information och snabbt nå externa läsare och SÅS medlemmar, informationsutskicken blir istället sporadiska rapporter både via mail och brev. Sen kom Facebook in i våra liv och vi skapade snabbt två grupper, en officiell Facebooksida och en intern grupp för de aktiva i SÅS. Nu blev det lättare att nå ut till folk med information och behovet av en papperstidning försvann helt, tyvärr får vi väl säga eftersom alla inte är digitaliserade. Hösten 2021 föddes idén att flytta över pappersregulatorn till ett digitalt månadsbrev via E-post, först med tanken att komma ut varje månad men där vi istället såg att Regulatorn skulle få komma ut om det fanns något viktigt och nytt att delge. Vi hade ju stopp för trafiken under perioder och det aktiva arbetet låg bitvis på is och det fanns alltså inte så mycket att skriva om och vi har då fortsatt att ge ut Regulatorn digitalt de gånger det funnits ett behov av det, som den här gången. Vi har ju tyvärr fortfarande medlemmar som inte är digitaliserade och kan då enkelt skriva ut det senaste numret och skicka det i brev.

Hur var det nu med skillnaden mellan att vara Redaktör och Webbmaster i SÅS? Egentligen så finns det ingen skillnad, det är mest att digitaliseringens tid skapat en ny yrkesgrupp som vi kort kallar Webbmaster. Ordet Webb grundar sig i WWW – World Wide Web, alltså ett ”b”, men varför då två ”b:n”? Svenska Datatermgruppen bildas 1996 och ger rekommendationer om hur aktuella datatermer ska hanteras på svenska, de kom fram till att vi i Sverige grammatiskt skulle stava ”webb” med två ”b” och så har det fått bli. Så Webbmaster är den svenska versionen av den engelska webmaster. Redaktör och Webbmaster är i praktiken samma sak i SÅS, bara att systemet har bytt plattform, från papper och trycksvärta till ettor och nollor med sekundsnabb information osynligt i en platstråd.

SÅS flyttade 2006 in Redaktören i datorn och lät honom bli Webbmaster, så i princip har Regulatorn funnits sammanhängande i olika former sedan 43 år och i princip med samma Redaktör, eller Webbmaster skulle det ju heta.

Skulle den nu vara så att ni inte vill ha medlemsbladet i er e-post omkring en gång i månaden så kontaktar ni webbmastern på regulatorn@bahnhof.se så tar vi bort din e-postadress.

Redaktörwebbmastern önskar er alla en trevligt stundande vår och vi hörs och störs förhoppningsvis snart igen! */Webbmastern´ Lasse Nelson*



Påminnelse: Det är dags för årsmöte i SÅS



0nsdagen den 29 mars 19:00

Som sig bör så håller SÅS årsmöte även 2023. Årsmötets mening är att delge det tidigare verksamhetsåret, meddela hur finanserna ser ut och välja medlemmar till de olika förtroendeuppdragen ibland annat styrelsen. Sen är det ett bra tillfälle att samla medlemmarna och kunna få informera och diskutera om verksamheten och framtiden, inte minst om hur trafikåret 2023 är tänkt att se ut. Som vanligt, numera, så kommer mötet att hållas i vår klubbvagn SJ F5 25831 som står uppställd på vårat område i Västberga. Adressen är Vretensborgsvägen 13, till höger om huset, in genom grinden och rakt över gården, vagnen står sedan direkt till höger. På mötet bjuder vi traditionellt på fika med tilltugg och efter mötet så kommer vi i mån av tid att visa bilder eller film.

På mötet ska vi även göra en del val av medlemmar till styrelsearbetet och andra förtroendeuppdrag i verksamheten och eftersom det är ett ojämnt år så är det följande poster som står till val:

- Val av Ordförande (för två år)
- Val av Sekreterare (för två år)
- Två övriga ledamöter (för två år)
- Val av revisor (för ett år)
- Val av Revisorssuppleant (för ett år)
- Val av två medlemmar till valberedningen (för 1 år)
- Val av Redaktör/Webbmaster (för 1 år)
- Val till övriga förtroendeposter

Observera att du måste ha erlagt din medlemsavgift för att få rösta på mötet 😉

På mötet så kommer även eventuella motioner och stadgeändringar att diskuteras och beslutas kring. Har du en motion till verksamheten så ska den vara styrelsen tillhanda senaste 14 dagar före årsmötet. Det kommer även att beslutas om årsavgiften för 2024 och även diskuteras kring kommande resor och den aktiva verksamheten idag och framåt. Vi kommer även att få en rapport från vår systerförening i Katrineholm, KÅS, Katrineholms Ånglokssällskap som handhar några av SÅS fordon i lokstallet.

Nya ansikten till styrelsen

Även i år så söker valberedningen efter fler alternativa medlemmar, män och kvinnor, till styrelsearbetet och till de olika förtroendeposterna. Vi söker er som har viss erfarenhet från styrelsearbete eller ett stort järnvägsintresse, kanske rent av har eller jobbar just nu inom järnvägen? Du kanske är pensionerad och vill ha något nytt att sätta tänderna i eller så är du ung och driven, alla kan passa in i rollen att vara med och

föra SÅS framåt och behovet är stort just nu. Att sitta med i styrelsens arbete handlar om att träffas en gång i månaden på ett styrelsemöte och gå igenom och planera SÅS verksamhet samt få vissa uppdrag. Har du enbart liten erfarenhet men ändå är driven och intresserad, så lär vi dig det du behöver veta.

Låter det här som något för dig så vill vi att du hör av dig till valberedningen och berättar vem du är och vad som är dina intressen samt vad du kan tillföra SÅS, så kan valberedningen föra dig vidare som förslag till årsmötet, kontakta valberedningen som i år består av **Johan Berg** och **Lasse Nelson**

Via e-post: regulatorn@bahnhof.se
Via telefon: Johan Berg 0738930144, Lasse Nelson 0704382442



En påminnelse till: Medlemsavgiften för 2023

Om du inte redan har betalat in din medlemsavgift ännu så börjar det bli dags nu. Ditt medlemskap betyder mycket för SÅS verksamhet och intention, att bevara en del av Sveriges järnvägshistoria och att i drift kunna visa upp ett levande museum genom resor och evenemang.
Medlemskapet för 2023 är endast **250 kr/år** för fullbetalande och **25 kr/år** om du bor på samma adress som en fullbetalande medlem.

Betalning sker till SÅS plusgirokonto **83 53 68–2**. Ange ditt namn och adress och om möjligt även din e-postadress, så vi kan nå dig med information om kommande evenemang och händelser i SÅS.

Blir det ont om plats att fylla i din adress och e-post så går det bra att sända ett mail med uppgifterna till SÅS medlemsregistrator Carl-Erik Olsson till e-postadressen carlerik1921@gmail.com

Vill du veta mer om hur det är att vara medlem i SÅS så kan du gå ut på vår hemsida och läsa mer, lämpligast så börjar du på den här sidan: https://anglok.com/bli-medlem/

Trafikåret 2023

Vi har just nu ingen ny information att skjuta in under den här rubriken, men målsättningen är, som meddelats tidigare, att vi ska lyckas få igång några resor under året. På årsmötet den 29 mars så kommer styrelsen att berätta mer om hur man tänker och hur planerna ser ut. Så fort vi vet mer så kommer informationen till dig via Regulator och Facebook, så hav tålamod.

Naturligtvis så planerar styrelsen alltid för ett antal resor varje år och gör det i förhoppningen att inga problem ska uppstå och för 2023 ser den **preliminära** planeringen ut enligt följande:

- Årsmöte 29 mars 19.00
- Körning av Ångpendeln Liljeholmen – Västberga ett par gånger under året (prel)
- **22 april**: Öppet hus/ Tågsläpp, vi bjuder in till besök på vårat område och visar SÅS verksamhet och fordon ”bakom scenen”, vi visar runt och bjuder på fika. Mer kommer seprarat senare.
- Maj Körning Liljeholmen – Södertälje tur och retur (prel)
- Trafikhelg i Katrineholm (prel)
- Luciaångtåg Liljeholmen – Södertälje (prel)
- Medverkan på mässor som Hjulmarknaden och andra liknande.

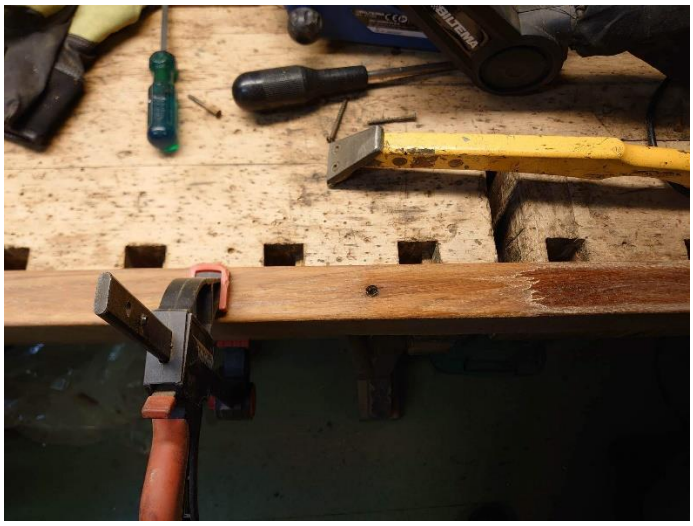
Vad händer i Västberga?

Vi är ju i slutfasen av vintern, en tid då det normalt blir mindre arbeten utförda, mycket på grund av snö och kyla ute men även eftersom antalet aktiva alltid sjunker över vintern. Men det har under vintern

pågått en del arbete på insidan av vagnarna där det är lite varmare och här riktar sig insatserna till den blivande resandevagnen **SJ EBC03 8116** där insidan nu kommer att bli resandevagn med plats för sittande och ett resgodsutrymmen. Vagnen var ju senast följevagn till bärgningskranen på Hagalund och har fått pentry, tre sovkupéer, verkstad, pannrum, klosett och förrådsrum. Nu ska det göras plats för soffor och resenärer. På utsidan har den ena boggin renoverats och den andra är på gång, även den brustna dragstången är åtgärdad samt lite smådetaljer. Buffertana ska bytas till mer tidsenliga, panelen skrapas och takduken bytas ut, men det är sommararbete.

Just nu pågår renoveringen av väggar och golv inomhus där en hel del bitar bytts ut i främst korridoren, men även renovering av fönsterkarmarna pågår. Väggarna inomhus kommer att kläs i masonit på samma sätt som väggarna i vagnen har idag.





Ett av SÅS diesellok blir modell



Vårat diesellok T23 113 kommer snart att ges ut som H0-modell. Det är JECO som under våren kommer att leverera några olika modeller av T23, både för AC och DC-drift och med några olika nummer. JECO har ju genom åren kommit ut med ett antal svenska lokmodeller och nu kommer alltså även T23 att finnas tillgänglig till din hemmabana eller bara snyggt uppställd i vitrinskåpet, för det är en vacker och detaljrik modell. Listpriset kommer att ligga mellan 3.595:- och 3.895:- lite beroende av utförandet. Även andra modeller av SÅS lok har ju tidigare utkommit i H0, bland annat S1 1921. Loket finns att köpa bland annat hos MJ-Hobby i Västberga.

SÅS lok dyker upp på bilder från förr

På Facebook finns gruppen ”***Järnvägar förr och nu***” och här om dagen dök det upp några bilder tagna av **Göran Klangemo** den 5 september 1988, alltså en månad innan SÅS flyttar sin verksamhet från Slakthusområdet till Västberga. Bilderna är tagna vid en växlingsmanöver i Stadsgården när vagnar lastade med järnskrot via Saltsjöbanan, växlas över och kopplas på SJ:s växlingslok för vidare färd ut på järnvägsnätet och väntande mottagare. Växlingen här var lite speciell när den korsar den hårt trafikerade Stadsgårdsleden och på hamnspåren får slåss med lastbilar och bilar som ska med på eller av

Finlandsbåtarna. Den här vägen är den som SÅS körde de åren vi körde trafik på Saltsjöbanan, så vi vet vilken trängsel det kan vara på platsen. Nu är den här händelsen kanske inte så speciell om det nu inte vore för de två loken som används. Saltsjöbanans lok, som är en lokomotor, var från början var SJ-lok Z64 349 och som hamnade hos Saltsjöbanan efter några år på Spännarhyttan. När Saltsjöbanan sedan skaffade ett modernare lok så såldes loket till SÅS och det har tjänstgjort en massa år sedan dess hos oss i Västberga, dock så står loket idag avställt. Det andra loket som användes den här dagen är ett diesellok som används av SJ och hade gjort så sedan det byggdes 1958 och även det är ett loket finns idag hos SÅS, vår T21 98. T21 98 blev beredskapslok 1989 och ställdes in i loksskjulet i Kilvamma och när det tömdes 2003 så köptes det av SÅS och har sedan dess använts av oss i Västberga. Ett trevligt sammanträffande 😉







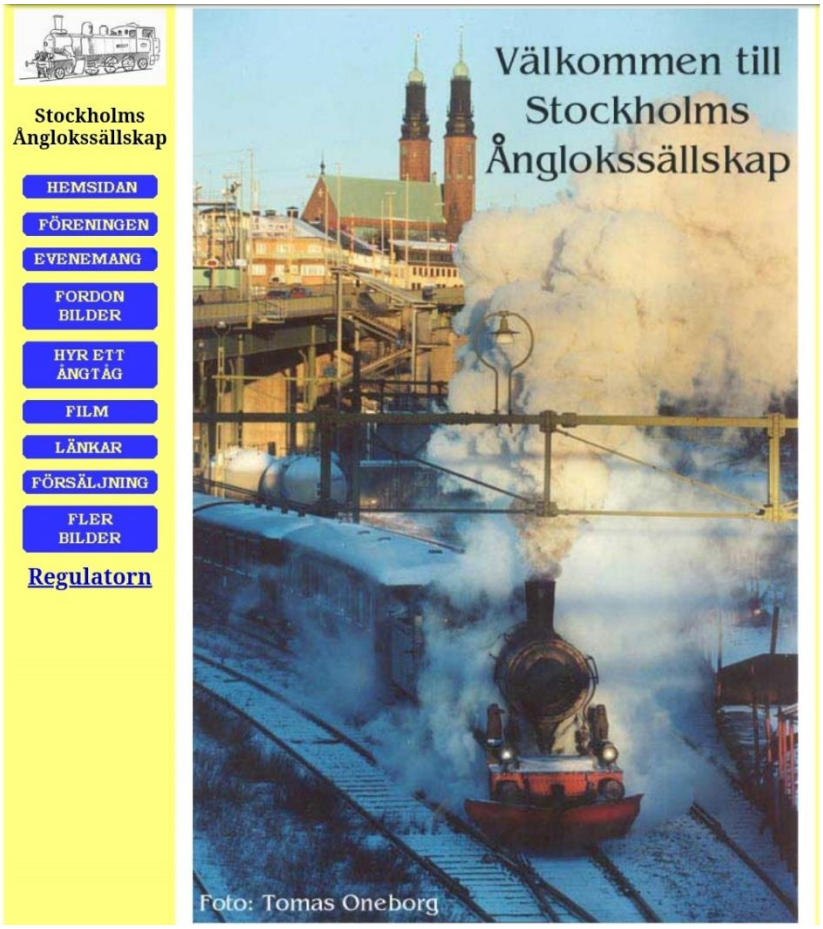
Foto: Göran Klangemo

Årsmöte hos Katrineholms Ånglokssällskap

Lördagen den 11 mars 15.00 så är det dags för Årsmöte hos SÅS systerförening i Katrineholm. Ni medlemmar som vill delta i mötet ska kontakta KÅS och anmäla erat intresse, det kan ske via KÅS Facebookgrupp eller genom formuläret på den här sidan: https://anglok.com/katrineholm-2/om-kas/

Styrelsen välkomnar er 😊

Tillbakablicken



Eftersom vi hade ämnet hemsidor uppe så får vi vara lite nostalgiska och visa hur SÅS första riktiga hemsidan såg ut 2006, det känns inte så länge sedan men tiden går ju fort nu för tiden. Bilden visar vårat ånglok E2 1242 när det lämnar den dåvarande bangården i Liljeholmen i samband med Luciaresan 2005 som gick från Liljeholmen och till Västberga Övre med ett antal turer den helgen. Just den här morgonen så visade termometer på -14 grader och det var så kallt att även ångvärmeledningen mellan vagnarna frös igen under natten. Vi fick dock liv i både ångvärme och ett lite stelfruset lok och hela trafikhelgen gav ännu en lyckad trafikhelg. Designen på hemsidan var ganska enkel men vi hade ju fram till dess inte någon rutin på hur den skulle skötas och se ut. Loggan högst uppe i det vänstra hörnet är SÅS ånglok SSnJ 7 tecknat av Per Lindroos, då ägd av SÅS. SSnJ 7 står ju numera utställd på Torekällbergets Friluftsmuseum i Södertälje.

Stockholms Ångloksällskap *Org 80 20 16-8129*
Vretensborgsvägen 13B *Pg 83 53 68-2*
126 30 Hägersten *Tfn 079 340 5341*
www.anglok.com *E-post roland.jonsson45@gmail.com*

Styrelsen 2021-22

Ordförande	*Håkan Edeslätt*	*h.edeslaett@outlook.com*	
Vice Ordförande	*David Rolleberg*	*david.rolleberg@gmail.com*	
Kassör	*Lasse Zethraeus*	*lasse.zethraeus@telia.com*	
Sekreterare	*Roland Jonsson*	*roland.jonsson45@gmail.com*	
Ledamot	*Klas Kindberg*	*57klaba@gmail.com*	*Fordonsansvarig*
Ledamot	*Lennart Nilsson*	*lokflennart@gmail.com*	*Säkerhetsansvarig*
Ledamot	*Ulf Larsson*	*uffe-larsson@bredband.net*	*Ansv Katrineholm*
Ledamot	*Carl-Erik Olsson*	*carlerik1921@gmail.com*	*Medlemsreistrator/arkiv*
Ledamot	*Lars Beijer*	*beijer.lars@gmail.com*	*Trafikansvarig*
Webbmaster	*Lasse Nelson*	*regulatorn@bahnhof.se*	*Redaktör*

Dagens P.S.

Glöm inte bort årsmötet **onsdagen den 29 mars 19.00** i Västberga. Vi behöver alla våra medlemmar och genom att komma på mötet så kan du själv vara med och styra lite över hur SÅS ska fungera. Glöm inte heller att betala medlemsavgiften så att du kan vara med och rösta. Slutligen; du vet väl att du alltid är välkommen ner till Västberga på en kopp fika utan krav? Tisdagar från 18.00 så finns SÅS aktiva på plats.

Välkomna till båda!