Regulatorn

Nyårsnummer 2025

Det elektroniska medlemsbladet för Stockholms Ånglokssällskap

En extra Regulatorn

Vi vill från SÅS sida först önska er en god fortsättning och hoppas att julen har varit till belåtenhet. Vi vill samtidigt trycka på hur viktigt det är för SÅS att ni fortsätter att stödja verksamheten, kanske mer viktig idag än någonsin i SÅS snart 52-åriga historia. Det känns trist att inte kunna erbjuda några resor just nu och stilleståndet utan trafiktillstånd har pågått under väldigt lång tid nu tyvärr, men SÅS lever ändå vidare. Vi kommer på något sätt att ta oss igenom tillståndsproblematiken, men vi får räkna med att det tar ännu ett tag innan vi åter kan rulla med vårt historiska ångtåg ute på spåren. Medlemmar och medlemskap är idag en väldigt viktig grundpelare i vår verksamhet, för även om vi inte kan köra just nu så kostar bevarandet av våra fordon ändå och vi måste hela tiden fylla på SÅS ekonomi på andra sätt, nu när tågen inte kan rulla. Därför är det **viktigt** just nu att vi får in medlemsavgifter och gåvor så att vi inte tvingas att sälja av fordon. Ekonomin är ansträngd och det bästa för SÅS är om alla fortsatte att betala medlemsavgiften, så vi kommer vidare och på sikt kommer ut på spåren igen och på det sättet fylla på vår kassa för att även i framtiden kunna bevara våra så viktiga del av Sveriges järnvägshistoria och glädja resenärerna.

Ett upprop!

Vi är ju nu i slutet av 2025 och kliver snart in i ett nytt verksamhetsår, ett verksamhetsår med nya och lite större utmaningar. Fokus ligger **naturligtvis** på att få det efterlängtade trafiktillståndet, få fler aktiva och stödjande medlemmar samt behålla de vi har. Men det stundar ännu en utmaning, vår styrelse kommer delvis att behöva nya verksamma medlemmar som tar över. SÅS styrelse står inför ett generationsskifte samtidigt som många av medlemmarna i styrelsen till det stundande årsmötet, har flaggat för att de inte har möjlighet att medverka under

ännu en period. Vissa har suttit på sina poster sedan väldigt många år, vissa sedan föreningen bildades. Utan en fungerande och komplett styrelse så kommer det att bli än mer svårare att kunna genomföra nya resor och bevara våra unika fordon. Arbetet i styrelsen är inte allt för betungande och kräver inget ingående kunnande utöver ett bra driv, men som medlem i styrelsen så har man möjligheten att göra skillnad. Har ni som är intresserade viss erfarenhet av styrelsearbete så är det positivt, men vi kan även tänka oss att utbilda den som är novis i ämnet, för det vi letar efter är de som kan lägga några timmar varje månad på att delta i styrelsemötena och kunna driva sina uppdrag. Det krävs alltså **inte** att man kan skruva på ånglok eller snickra på vagnar, arbetet i styrelsen är mer administrativt där man arbetar med olika beslut och är med och beslutar och planerar kring SÅS olika projekt. Utan en komplett styrelse med folk som brinner för bevarandet av en bit av Sveriges järnvägshistoria, så blir det mycket svårt att driva verksamheten vidare fram i generationer, vilket alltid varit SÅS vision och riktlinje.
Så behovet av nya deltagare i styrelsen är betydligt större än tidigare och vi söker ett antal nya som kan fylla upp vår styrelse kommande år.

Att vara aktiv inom styrelsen innebär att man den första torsdagen i månaden klockan 18.30 kan medverka i ett styrelsemöte. Det kräver ingen fysisk närvaro i Västberga då styrelsen sedan flera år har använt olika digitala mötesmodeller och som har fungerat bra. Dokumentsspridningen sker via E-post och i vissa fall via vanlig post. Det är inget krav på att varje gång kunna medverka i mötena, för familjelivet har ju även det sina viktiga stunder. Mötena protokollförs och man kan på ett möte få uppdrag att arbeta med fram till nästa styrelsemöte.

SÅS styrelse består av Ordförande, Vice Ordförande, Sekreterare, Kassör och fyra Ledamöter som vanligtvis väljs på två år, i vissa fall bara för ett ettårigt uppdrag beroende på hur länge en deltagare vill vara med aktivt. Styrelsen väljs på ett årsmöte och kan vid behov konstituera vissa uppdrag inom styrelsen, som t.ex. Fordonsansvarig, Säkerhetsansvarig, Redaktör, Ansvarig för medlemsregister och även för arkivet. I styrelsen ska det även finnas en Revisor, Revisorssuppleant och en Valberedning.
Känns det här som något som du skulle kunna hjälpa till med så är ni välkomna på det stundande årsmötet **torsdagen den 26 mars 18.30** eller så kontaktar ni styrelsen.

Det drar ihop sig till nytt årsmöte!



Som sig bör så håller vi årsmöte varje år och så blir det även 2026. På årsmötet väljs ju styrelse och det pratas om motioner och stadgeförändringar samt bokslut, men det kommer även att bli information om vart vi nu befinner oss i tillståndshanteringen. Naturligtvis bjuds det på fika under mötet och förhoppningsvis så blir det film eller bilder efter. Mötet hålls som vanlig i vår klubbvagn **F5 25831** som fortfarande står på spår 2 i Västberga. På kartan längre ner så hittar ni kartan hur ni hittar dit, nu när vi inte längre har möjlighet att passera över Wasa Express gård.

Årsmötet hålls

Torsdagen den 26 mars 18.30

Motioner ska vara styrelsen till handa senast 14 dagar före årsmötet, via e-post går bra. Valberedningen leds i år av Johan Berg som nås på 0738930144. I 2026 är ett jämnt år vilket innebär att det ska väljas Ordförande, Sekreterare och två Ledamöter. Samtidigt så har vår mångårige kassör, Lasse Zethraeus, flaggat för att han vill avsluta sitt uppdrag, det samma gäller vår Revisor Ulf Fjeld som suttit på sin post sedan SÅS startade. Även SÅS webbmaster flaggar för att avsluta sitt uppdrag efter årsmötet. Som ni förstår så kommer årsmötet 2026 bli en knepig sak att reda ut för valberedningen och vi hoppas på att mötet avslutas med samtliga poster tillsatta. Är du intresserad av att bli en i styrelsen, vänligen kontakta valberedningens Johan Berg 0738930144 eller dyk upp på mötet. **Observera** att man måste ha erlagt årsavgift för att få rösta på årsmötet.

Nytt år och dags att betala medlemsavgiften



Då vi sedan lång tid står utan trafiktillstånd i väntan på ett nytt, så är vi beroende av våra medlemmar och medlemsavgiften. Trots att vi inte kör så har vi saker som markhyror, underhåll, hemsida, byråkrati och försäkringar att ta hänsyn till. Även om vi inte kör just nu så är medlemsavgiften viktig för framtiden eftersom vi **inte** har planerna på att sluta att bjuda på ångtågsresor efter 52 år. Så vi vill ha kvar alla våra medlemmar, för det kommer en dag då ni kan åka ångtåg igen.

Medlemsavgiften för 2026/27 är fortfarande endast **250:-/år** och vill man vara med som familjemedlem på samma adress så kostar det **25:-/år**.
Medlemsavgiften betalas som vanligt in till klubbens **Plusgirokonto 83 53 68-2**
Glöm **inte** att ange både namn och adress samt eventuellt även er e-postadress, så vi kan nå er med bland annat den digitala Regulatorn
Det går även bra att ge frivilliga bidrag till klubbens verksamhet, antingen via vårt Plusgirokonto **83 53 68-2** eller vårt Swishnummer **123 628 1034**

Ett stort tack för din medverkan att bevara en del av Sveriges järnvägshistoria!

Att hitta till SÅS i Västberga

Nu för tiden så nås SÅS område via Drivhjulsvägen genom att följa spåren upp till våra grindar, följ kartan så hittar ni rätt. Tisdagar 17.00 – 21.00 så finns vi på plats om du vill besöka oss. Kom ner på en fika och prata samt titta runt med oss eller häng med på lite aktivt arbete, du väljer själv men är alltid välkommen 😉



Stockholms Ånglokssällskap *Org 80 20 16-8129*

Postadress

SÅS c/o Edeslätt

Lilla Hundens Gata 429 *Pg 83 53 68-2*

136 46 Haninge *Tfn 079 340 5341*

Besöksadress Västberga *Drivhjulsvägen 1-3, följ spåren uppåt*

www.anglok.com *E-post carlerik1921@gmail.com*

Styrelsen 2025-26

Ordförande	*Håkan Edeslätt*	*h.edeslaett@outlook.com*	
Vice Ordförande	*David Rolleberg*	*david.rolleberg@gmail.com*	
Kassör	*Lasse Zethraeus*	*lasse.zethraeus@telia.com*	
Sekreterare	*Carl Erik Olsson*	*carlerik1921@gmail.com*	*även Medlemsreistrator/arkiv*
Ledamot	*Klas Kindberg*	*57klaba@gmail.com*	*Fordonsansvarig*
Ledamot	*Lennart Nilsson*	*lokflennart@gmail.com*	*Säkerhetsansvarig*
Ledamot	*Ulf Larsson*	*larssonulf1959@gmail.com*	*Ansv Katrineholm*
Ledamot	*Lars Beijer*	*beijer.lars@gmail.com*	*Trafikansvarig*
Webbmaster	*Lasse Nelson*	*regulatorn@bahnhof.se*	*Redaktör*